

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prezentul proiect de lege preia art.4 al Regulamentului Consiliului Uniunii Europene nr.2408/92 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari pe rutele intra-comunitare.

În esență, acest proiect de act normativ introduce în legislația națională noțiunea de obligație de serviciu public pe rute aeriene interne, care constă în asigurarea unui transport aerian regulat pe o astfel de rută, cu impunerea unor cerințe stricte referitoare la continuitatea, regularitatea, capacitatea de transport și tariful oferit, pe care un transportator aerian nu și le-ar asuma dacă ar lua în considerare numai interesul comercial.

Prezentul proiect de lege stabilește și:

- condițiile în care se poate lua decizia de impunere a obligației de serviciu public pe anumite rute, decizie care se adoptă în final prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

- condițiile în care, suplimentar față de celelalte cerințe privind obligația de serviciu public, se poate impune garantarea operării pe o perioadă stabilită de timp;

- condițiile în care pe ruta aeriană respectivă operarea poate fi limitată pentru un singur transportator aerian, cât și procedura de selectare aplicată în acest caz și posibilitatea de acordare a unei compensări pentru asigurarea standardelor impuse.

Scopul acestui demers îl constituie impulsionarea traficului aerian intern și implicit sprijinirea dezvoltării economice a unor zone dezavantajate, ca de exemplu prin distanța mare față de centrul economic și administrativ al țării, prin asigurarea unui transport fluent, în condiții de siguranță și securitate.

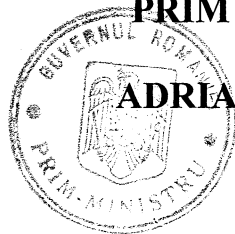
Tragicele evenimente petrecute la 11 septembrie 2001 au condus, pe plan mondial, la o scădere drastică a numărului de pasageri transportați, la reducerea numărului de rute și a frecvențelor de operare. Rezultatul economic a fost acela de scădere a veniturilor companiilor aeriene și, implicit ale aeroporturilor.

Acest fenomen se explică în special prin costurile mari implicate și veniturile reduse obținute, ca urmare a încărcării insuficiente a aeronavelor datorită raportului încă ridicat între tariful care ar trebui practicat pentru un astfel de serviciu, calculat pe criterii economice, și venitul mediu al utilizatorilor.

Aplicarea prevederilor cuprinse în acest proiect de act normativ permite operarea pe anumite rute interne ineficiente inițial din punct de vedere economic, favorizând dezvoltarea unei piețe stabile a utilizatorilor de transport aerian.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

  
PRIM MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE